

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITÉ DES QUAIS DE LA GARE DE TARBES

LE 14 DECEMBRE 2023

Après une phase de préparation importante réalisée depuis l'été, le chantier de mise en accessibilité des quais de la gare de Tarbes est entré dans sa phase visible depuis le mois de novembre. Les travaux, réalisés sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions, visent à rendre les quais plus accessibles, sûrs et conviviaux pour les 700 000 voyageurs qui fréquentent chaque année cette gare. Cofinancés par l'État dans le cadre du Schéma Directeur National d'Accessibilité*, ces nouveaux aménagements mettent particulièrement l'accent sur l'inclusion des personnes à mobilité réduite, avec notamment la création de trois ascenseurs reliant le passage souterrain aux quais.

UN PROJET POUR AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DES QUAIS DE LA GARE ET DES TRAINS

Cette mise en accessibilité de la gare et des quais va sensiblement améliorer celle des trains, tout en apportant plus de confort et de sécurité aux voyageurs en gare.

Parmi les principales opérations réalisées, nous recensons :

1. **Le rehaussement, l'adaptation et la sécurisation des quais 1, 2 et 3** pour faciliter l'embarquement et le débarquement des passagers. Des aménagements spécifiques ont également été apportés pour garantir une meilleure sécurité des voyageurs à quai.
2. **L'installation de bandes d'éveil à la vigilance et de balises sonores** pour notamment accompagner et faciliter le parcours en gare des personnes malvoyantes et non voyantes.
3. **Le remplacement des luminaires** : une modernisation des systèmes d'éclairage a été effectuée pour améliorer la visibilité sur les quais, contribuant ainsi à une atmosphère plus accueillante et sécurisée.
4. **La création de trois ascenseurs reliant le passage souterrain aux quais** : ces ascenseurs de grande capacité garantissent une mobilité facilitée pour tous les voyageurs, éliminant les obstacles liés aux escaliers.
5. **Le déplacement des escaliers** : les escaliers d'accès aux quais ont été déplacés pour optimiser la circulation des passagers et assurer une transition plus fluide entre les différentes zones de la gare.

PLANNING ET FINANCEMENT

La phase préparatoire des travaux a démarré dès juin 2023. Depuis novembre, le chantier a pris une nouvelle dimension avec la réalisation concrète et visible des équipements listés ci-dessus. Cette deuxième partie devrait durer une douzaine de mois, avec une **livraison des travaux prévue fin 2024**.

D'un montant de **10,7 millions d'euros**, cette modernisation de la gare est rendue possible grâce au **cofinancement de l'État** à hauteur de 45% du total **et de SNCF Gares & Connexions** pour les 55% restants.

Pour pouvoir maintenir à l'identique les dessertes ferroviaires et piétonnes de la gare, certaines opérations sur les quais et sur les voies sont réalisées de nuit.

ZOOM SUR LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DES GARES EN OCCITANIE

C'est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un élaboré par l'État, l'autre par la Région Occitanie. Ils identifient 43 points d'arrêt ferroviaire où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ici fin 2023, 27 gares disposeront d'un « bâtiment voyageurs » et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Toulouse Matabiau, Montpellier Saint-Roch, Cahors, Saint-Gaudens, Lunel, Colomiers-Lycée International, Limoux, Saint-Sulpice, Auch, Mazamet, Muret, Albi-ville, Portet-Saint-Simon, Langogne, Millau, Bédarieux, Marvejols, Figeac, Mende, Villefranche Vernet-les-Bains, Rodez, Auterive, Pamiers, Saverdun, Saint-Cyprien-Arènes, Colomiers et Villefranche de Rouergue.

À l'horizon 2025, 16 autres gares compléteront cette liste : Béziers, Montauban, Narbonne, Perpignan, Lourdes, Sète, Tarbes, Carcassonne, Alès, Nîmes, Carmaux, Moissac, Saint-Agne, Latour de Carol, Agde (travaux de finitions programmés en 2026) et Route de Launaguet.

La réalisation de l'ensemble de ces schémas directeurs représente un montant global de plus de 200 millions d'euros. Les gares nouvelles de Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont également été conçues dans le respect des normes d'accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment réouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l'État et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes en apportant son expertise de maître d'ouvrage dans la conception et l'exécution des travaux.

CONTACTS PRESSE

PRÉFECTURE DE LA REGION OCCITANIE

service-presse@occitanie.gouv.fr | Delphine AMILHAU Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75 | Margot SCHERER 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

SNCF GARES & CONNEXIONS

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – mickael.ollier@sncf.fr